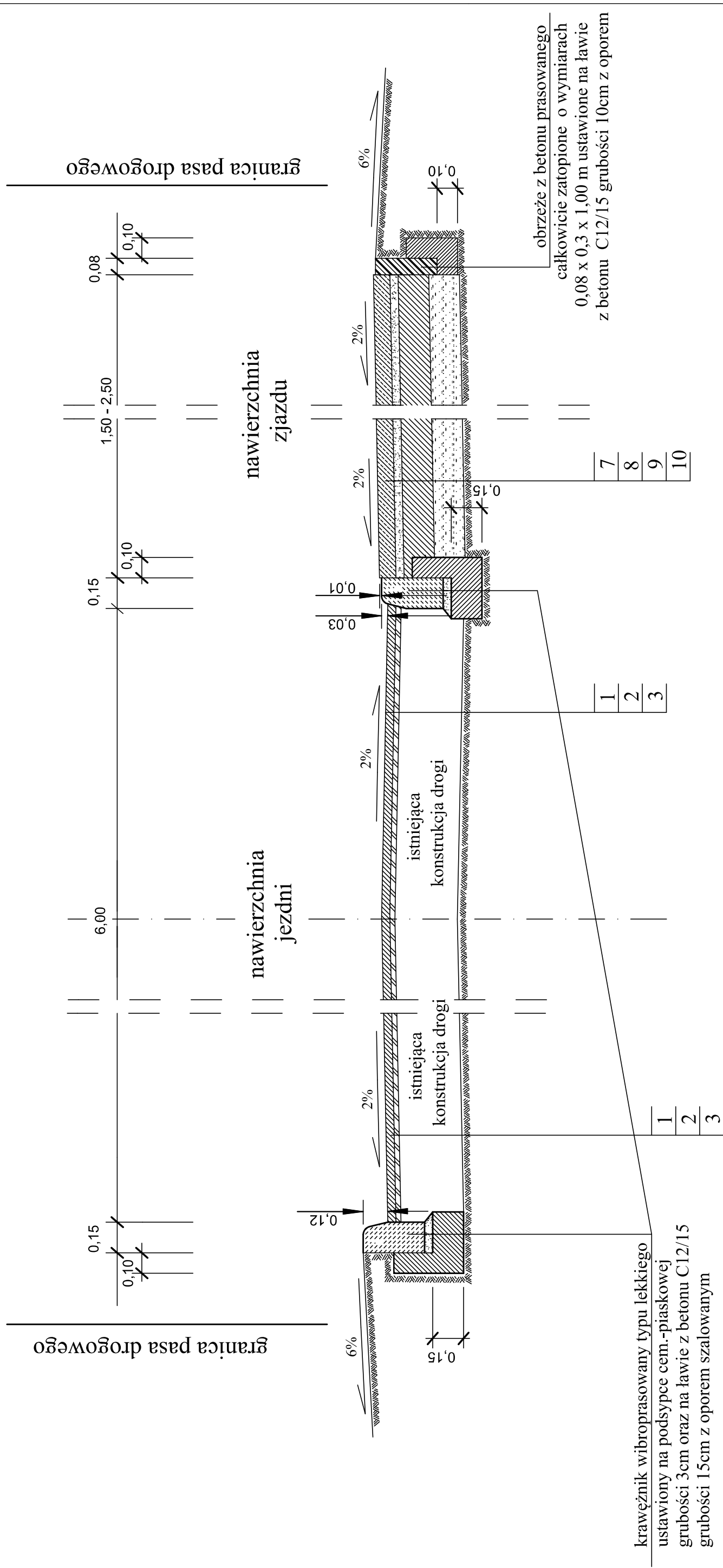


Przekrój konstrukcyjny B-B
skala 1:20



- 1 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych gryswych, dla KR 1-2 przy zastosowaniu kruszywa o frakcji 0-11,2mm - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości 4cm
- 2 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych gryswych, dla KR 1-2 przy zastosowaniu kruszywa o frakcji 0-11,2mm - warstwa wyrównawcza po zagęszczeniu średnio o grubości 2cm
- 3 - **istniejąca konstrukcja drogi** przykryta warstwą ścieralną mieszanek mineralno - asfaltowej
- 7 - kostka z betonu prasowanego gr. 8cm wg. normy PN-EN 1338:2005
- 8 - podsypka cementowo-oiskowa 1:4 gr. 3-4cm wg. PN-B-11113:1996
- 9 - podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 15cm wg PN-EN 206-1:2003 oraz D-04.06.01
- 10 - wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm wg PN-EN 14227-1 mieszanek związane z cementem

obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 4708P w miejscowości Skarszew w gminie Żelazków		
rodzaj opracowania:	UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY		
treść:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B		
branża:	DROGOWA		
projektował: mgr inż. Marcin Kasatka	nr uprawnień WKP/0305/PO.OID/11	podpis:	
opracował: mgr inż. Norbert Wawrzyniak			podpis:
data:	05.2015	skala:	1:20 nr rys. 5